

UZYWANE Test bagażników i przestronności



CITROEN
C4 PICASSO

FORD
C-MAX

MAZDA
5

OPEL
ZAFIRA

RENAULT
SCENIC II

RENAULT
SCENIC III

SEAT
ALTEA XL

TOYOTA
COROLLA VERSO

VOLKSWAGEN
TOURAN

9 używanych minivanów TEST PRAKTYCZNOŚCI

Zmierzyliśmy bagażniki, przyjrzelśmy się uważnie rozwiązaniom z kategorii praktyczności. Dowiedz się, które z tych aut jest naprawdę przyjazne rodzinie.

Minivany: okres ich popularności na rynku samochodów nowych był dość krótkotrwały i zostały wyparte przez SUV-y. Nadal jednak pozostają w ofercie – jak pokazują badania, najczęściej ku-

pują je rodziny wielodzietne, rozwodnicy oraz taksówkarze. W minivanach celowali (i nadal celują) producenci francuscy, a prekursorem było Renault. Dość szybko dołączył Volkswagen i Opel, później Ford,

a producenci japońscy nie traktowali tego segmentu w Europie jako rozwojowego i postawili na SUV-y.

Z drugiej ręki minivany są stosunkowo tanie. Nie ma innego segmentu, który oferowałby

taki stosunek funkcjonalności do ceny. Nie mają wprawdzie tzw. charakteru prestiżowego (w przeciwieństwie do samochodów klasy średniej czy SUV-ów), jednak trudno o bardziej trafione propozycje dla rodziny

z małymi dziećmi, zwłaszcza jeśli jest ich więcej niż dwójka: do minivanów wygodnie się wsiada, tylne fotele można regulować w szerokim zakresie, przeważnie mają też ogromne bagażniki. A producenci prze-



Citroen C4 Picasso (2006-2013) - spodziewaliśmy się więcej

Silniki: **1.6-2.0 (90-163 KM)**

Pojemność bagażnika według producenta: **500-1735 l**

Ceny rynkowe:

14-50 tys. zł



WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 440/183/168 cm, rozstaw osi: 273 cm

PRAKTYCZNOŚĆ: Zmierzyliśmy standardową wersję C4 Picasso – w ofercie była jeszcze odmiana Grand z siedmioma miejscami. Zaletą są bez wątpienia duże i wygodne fotele w drugim rzędzie oraz wyjątkowo prosty sposób ich składania – nie ustawia się ich do pionu, tylko chowa w podłogę. Oparcie wędruje do pozycji pionowej, a siedzisko równocześnie „wjeżdża” niemal pod fotel przedni.

W bagażniku znalazły się gadżety: mała latarka i tzw. ModuBox (brak na zdjęciach), czyli składany wózek na zakupy. Jednak pod podłogą bagażnika umieszczono tylko wąski schowek, a koło zapasowe podwieszono pod pojazdem, co utrudnia jego wyjęcie. Irytuje rozwiązanie tylnej półki: są dwie, są małe, są trudne do wyjęcia i włożenia z powrotem.

NASZYM ZDANIEM C4 Picasso rozczarowuje kształtem bagażnika – jest zbyt mocno ścięty. Ma za to dużą powierzchnię ładunkową po złożeniu foteli.



Szerokość wnętrza z tyłu: 147 cm



Żadnej dyskryminacji środkowego pasażera: minivany z Francji mają trzy oddzielne, identyczne fotele.



Ciekawostka: w schowku w ścianie bagażnika znalazła się mała latarka.



Oparcie się składa, a siedzisko samoczynnie opuszcza: wystarczy jeden ruch.



Zapiecznione mocowanie koła: smutny standard.



ścigają się w koncepcjach: jak wy-cisnąć najwięcej przestrzeni uży-tecznej z wnętrza?

W naszym zestawieniu wzięło udział 9 minivanów, w dwie ge-neracje najpopularniejszego na rynku Renault Scenica. Nie ty-lko zmierzaliśmy każde z tych aut w środku, ale również zanotowa-liśmy, na jakie pomysły wpadli (lub jakie skopiowali) projektan-ci tworząc aranżację wnętrza. Tu

właśnie leżą największe różnice między opisywanymi autami: do-tyczy to zwłaszcza sposobu roz-wiązania drugiego rzędu siedzeń i składania ich. Ważne, by ta ostatnia czynność nie tylko była intuicyjna, ale też nie wy-magała koszmarnie dużo siły i dawała się wykonać w panujących zimą ciemnościach.

TEKST: TYMON GRABOWSKI
ZDJĘCIA: RAFAŁ ANDRZEJEWSKI

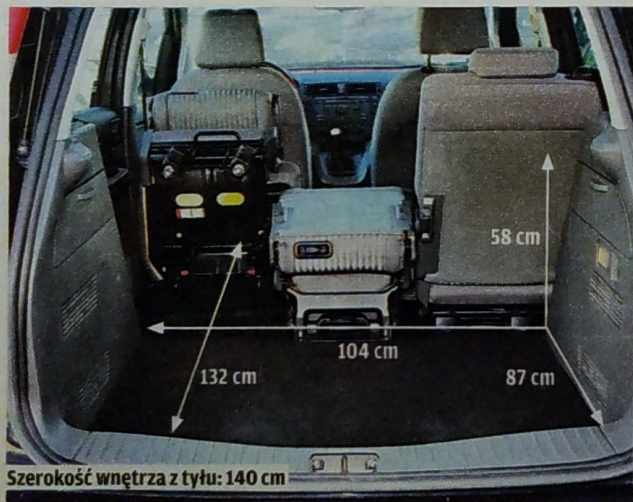
Co mierzyliśmy? Co sprawdziliśmy?

- **WYMIARY BAGAŻNIKA** tu sprawa jest prosta, im większe wymiary, tym lepiej.
- **SZEROKOŚĆ WNĘTRZA Z TYŁU** tu też więcej zna-czy lepiej.
- **SPOSÓB SKŁADANIA FOTELE** ile siły do tego po-trzeba? czy składają się same oparcia, czy łą-czenie z siedziskami? czy złożone fotele nie tworzą progu w przestrzeni bagażowej lub czy nie zabie-rają zbyt wiele z jej długości?
- **OBCENOŚĆ TRZECIEGO RZĘDU FOTELE** czy były

dostępne? czy łatwo je rozłożyć? I czy w ogóle tam się zmieści? A także: czy za 3. rzędem zosta-je jeszcze choć kawałek bagażnika?

- **TYLNA PÓŁKA** czy łatwo ją wyjąć?
- **SCHOWKI, HAKI, SZYNY, SIATKI** wszystko to, co podnosi praktyczność danego minivana. Czy ma dodatkowe schowki (np. pod podłogą)? Sprawdzamy także obecność samego koła zapasowego i sposób jego mocowania. Koło podwieszane od spodu auta jest bardzo niewygodne w wyjmowaniu.

Ford C-Max (2003-2011) - trudno znaleźć mocne punkty



Tylne fotele (3 oddzielne) są bardzo płaskie, niestety nie ma możliwości ich przesuwania wzdłuż osi auta.



Wpadka: gdy złożony lewy fotel, nie da się złożyć środkowego - jego oparcie zawadza o stelaż z lewej.



Pod podłogą nie ma żadnego schowka, jest tylko dość płytkie miejsce na dojazdowe koło zapasowe.

Silniki: **1.6-2.0 (90-140 KM)**
Pojemność bagażnika według producenta: **460-1620 l**
Ceny rynkowe:
13-27 tys. zł

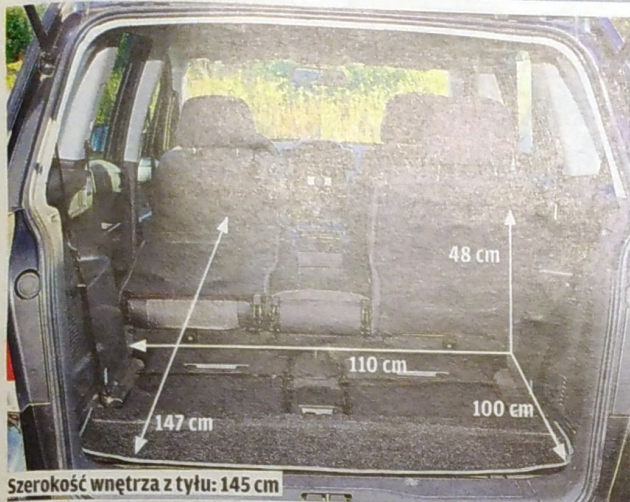


WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 437/182/158 cm, rozstaw osi: 264 cm.

PRAKTYCZNOŚĆ: C-Max rozczarował. Brakiem schowków, fotelami w drugim rzędzie, które nie są zbyt wygodne i seryjnie nie przesuwają się (było to płatną opcją) oraz małą długością przestrzeni bagażowej po złożeniu foteli. Poważny problem pojawił się, gdy złożyliśmy do pionu lewy fotel z tyłu, a potem chcieliśmy złożyć także środkowy - to niewykonalne, bo oparcie środkowego jest zablokowane przez stelaż siedzenia z lewej. Trzeba pamiętać o właściwej kolejności składania. Są też jednak plusy: pozycja w drugim rzędzie jest bardziej „samochodowa” niż w stylu vana, tzn. wysocy pasażerowie nie mają kolan pod brodą. Tunel środkowy ma minimalne rozmiary i nie przeszkadza, a samochód wyposażono w koło zapasowe, nie zaś zestaw naprawczy (jak np. w Maździe).

NASZYM ZDANIEM To raczej Focus o podwyższonej funkcjonalności niż van z prawdziwego zdarzenia. Dobrze, że ma oddzielne fotele w drugim rzędzie.

Opel Zafira (od 2005 r.) - seryjnie 7 miejsc, ale ostatni rząd pomyślano dosyć dziwnie



Szerokość wnętrza z tyłu: 145 cm



Z tyłu Zafiry znalazła się kanapa dzielona na 3 części, przesuwana w całości w szerokim zakresie.



Kanapa ustawiona do pionu i przesunięta - można rozłożyć 3. rząd.



Wszystkie rygle i dźwignie pracują tu z największym oporem w teście.



Oparcie III rzędu podczas składania sroruje o brudną podłogę.

Silniki: 1.6-2.2 (94-240 KM)

Pojemność bagażnika wg producenta: 140-645-1820 l

Ceny rynkowe:

11-45 tys. zł



WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 447-180-165 cm, rozstaw osi: 270 cm

PRAKTYCZNOŚĆ: Niewprawnej osobie sporo czasu zajmie dojście do tego, jak składać i rozkładać trzeci rząd foteli w Zafirze. W tym celu trzeba złożyć przednią kanapę do pionu i przesunąć ją maksymalnie do przodu, więc jeśli akurat są tam przypięte foteliki dziecięce - cała operacja staje się poważnym przedsięwzięciem logistycznym, w dodatku wymagającym sporo siły. Niestety po złożeniu samych oparć kanapy nie powstaje płaska przestrzeń ładunkowa - w tym celu kanapa musi być ustawiona w pionie.

W bagażniku nie ma już dodatkowych schowków, a koło zapasowe musiało trafić pod podłogę. Podobnie jak Mazda, Zafira świetnie nadaje się dla rodzin wielodzietnych, a gorzej jako połączenie osobówki z autem dostawczym.

NASZYM ZDANIEM Plusy i minusy w równowadze: te pierwsze to m.in. 7 miejsc i wiele możliwości aranżacji kabiny, a minusy - trudne składanie i przesuwanie foteli.



Seat Altea XL (2004-2015) - czy to na pewno minivan?

Silniki: 1.2-2.0 (85-170 KM)

Pojemność bagażnika według producenta: 532-1604 l

Ceny rynkowe:

13-48 tys. zł



WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 447/177/157 cm, rozstaw osi: 257 cm.

PRAKTYCZNOŚĆ: Wzięliśmy pod uwagę model XL, ponieważ na rynku wtórnym budzi większe zainteresowanie niż zwykły. Trzeba powiedzieć, że nie poskąpiono przestrzeni i podróżowanie Alteą jest bardzo wygodne - cztery rosłe osoby mieszczą się bez problemu. Pięć - już gorzej, bo wnętrze z tyłu ma tylko 140 cm szerokości. Gigantyczny bagażnik wyróżnia największa w teście wysokość od podłogi do rolety i największa długość od krawędzi klapy do przedniego fotela po złożeniu tylnej kanapy - aż 183 cm.

Problem jednak polega na tym, że w Altei nie przewidziano ani oddzielnych foteli z tyłu, ani możliwości uzyskania płaskiej podłogi po złożeniu kanapy. Składanie wymaga mnóstwo siły - trzeba pociągnąć za specjalne, małe tasemki.

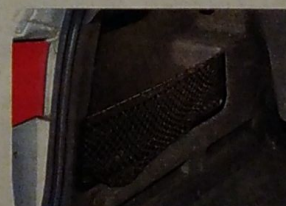
NASZYM ZDANIEM Połączenie dużego hatchbacka i kombi z elementami minivana. W wersji XL bagażnik jest gigantyczny, ale możliwości aranżacji wnętrza - małe.



Szerokość wnętrza z tyłu: 140 cm



Typowa kanapa dzielona w proporcji 2:1. Bliżej tu do dużego hatchbacka niż typowego minivana.



Są za to kieszenie w ścianach bagażnika: tego wyposażenia brakuje większości konkurentów.

RENAULT SCENIC III

Silniki: 1.2-2.0 (85-160 KM)

Poj. bagażnika wg producenta: 470-1870 l

WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 435/185/168 cm, rozstaw osi: 271 cm.



Wymiary są niemal identyczne. Scenic III to po prostu Scenic II po dużym liftingu.



Praktyczne: hak do zaczepiania podniesionej podłogi o krawędź nadwozia.

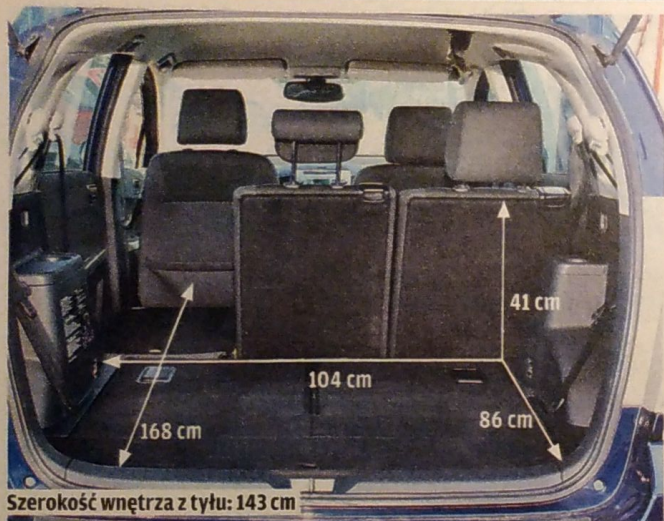
Ceny rynkowe:

21-55 tys. zł





Toyota Corolla Verso (2004-2010) - za małą długość jak na 7 miejsc



Szerokość wnętrza z tyłu: 143 cm



Trzy oddzielne fotele, niemal identycznej szerokości. Płaskie jak deska, ale przynajmniej przesuwane.

Silniki: 1.6-2.2 (110-177 KM)

Pojemność bagażnika według producenta: 415-1785 l

Ceny rynkowe:

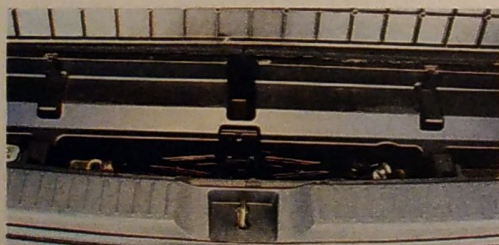
15-40 tys. zł



WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 437/177/162 cm, rozstaw osi: 275 cm.

PRAKTYCZNOŚĆ: Przeważająca większość Corolli Verso z rynku wtórnego ma siedem miejsc. Przeważająca większość właścicieli takich aut tych siedmiu miejsc nie wykorzystuje, bo dwa ostatnie są wręcz niedopuszczalnie małe i ciasne. Wprawdzie można je złożyć na płasko w podłodze bagażnika, ale wówczas wysokość od tej podłogi do mocowania rolety to tylko 41 cm (w Altei - o 50% więcej). Drugi rząd składa się z trzech foteli o niezależnym charakterze, z możliwością przesuwania i składania. Ruch oparcia i siedziska jest zsynchronizowany - to ostatnie opuszcza się i chowa na podłogę. Pod samochodem podwieszono koło zapasowe typu pełnego. Corolla Verso wydaje się bardzo szeroka, ale to pozory - wnętrze z tyłu ma 143 cm.

NASZYM ZDANIEM Zapomnij o wożeniu siedmiu osób w Corolli Verso. Oprócz tego to rzetelny minivan, który nie wyróżnia się w żadnej kategorii.



Za 3. rzędem foteli znalazła się mała klapka, a pod nią - schowek na lewarek, klucz do kół i inne drobiazgi.



Żeby złożyć fotele w 2. rzędzie, trzeba najpierw przesunąć te przednie lub zdemontować zagłówki z tyłu.



Volkswagen Touran (2003-2010) - pudełkowaty kształt podnosi funkcjonalność

Silniki: 1.4-2.0 (90-170 KM)

Pojemność bagażnika według producenta: 695-1900 l

Ceny rynkowe:

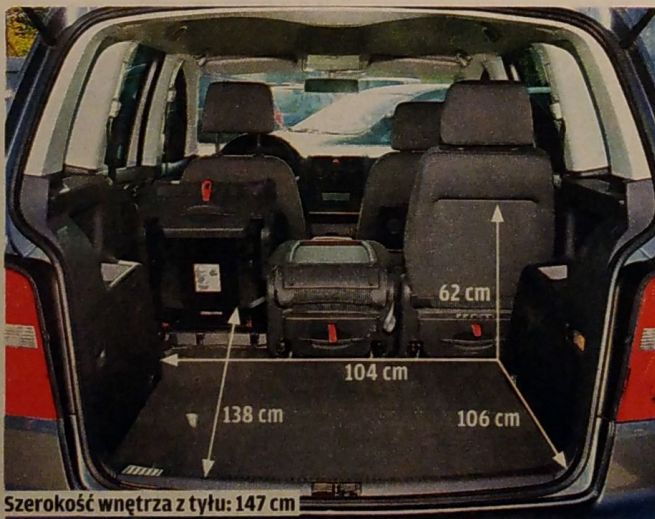
10-42 tys. zł



WYMIARY: długość/szerokość/wysokość: 441/179/163 cm, rozstaw osi: 268 cm.

PRAKTYCZNOŚĆ: W Touranie pasażer może poczuć się jak w autobusie - nie dość, że z tyłu siedzi się wysoko (jak na krześle), to nad głową wciąż zostaje mnóstwo miejsca. Znakomicie wypada też wysokość bagażnika od podłogi do rolety, jednak sprawdziliśmy wersję pięciomiejscową - w siedmiomiejscowej bagażnik jest płytszy. Składanie tylnych foteli rozwiązano na wzór Renault, czyli można położyć samo oparcie, albo postawić każdy fotel do pozycji pionowej. Wadą tego rozwiązania jest to, że grubość złożonego do pionu fotela zmniejsza długość podłogi bagażnika, a zaletą - to, że złożony fotel stanowi naturalną barierę dla bagażu, który nie wpadnie do kabiny przy hamowaniu. Cieszy duży zakres regulacji foteli tylnych, ale szerokość bagażnika to tylko 104 cm.

NASZYM ZDANIEM Touran przekonuje przede wszystkim poczuciem przestronności. Jednak traci punkty za długość przestrzeni bagażowej i brak koła zapasowego.



Szerokość wnętrza z tyłu: 147 cm



Niesłychanie dużo miejsca nad głową i to mimo wysokiego umiejscowienia foteli (trzech niezależnych).



Podobnie jak w Scenicu - stoliki znalazły się w oparciach foteli.



Koła zapasowego brak - ale jest wnękę, można dokupić dojazdówkę.



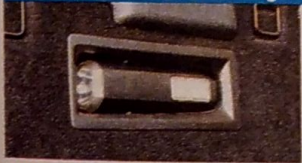
Sprytnie schowany uchwyt na kubki dla pasażerów w drugim rzędzie.

Wymiary bagażników i szerokości wnętrza oraz pojemności bagażnika



MARKA I MODEL	CITROEN C4 PICASSO	FORD C-MAX	MAZDA 5	OPEL ZAFIRA	RENAULT SCENIC II	RENAULT SCENIC III	SEAT ALTEA XL	TOYOTA COROLLA VERSO	VOLKSWAGEN TOURAN
Wysokość bagażnika	56 cm	58 cm	44 cm	48 cm	50 cm	52 cm	62 cm	41 cm	62 cm
Szerokość bagażnika	110 cm	104 cm	101 cm	110 cm	112 cm	110 cm	100 cm	104 cm	104 cm
Głębokość bagażnika	84 cm	87 cm	96 cm	100 cm	87 cm	90 cm	97 cm	86 cm	106 cm
Głębokość bagażnika po złożeniu kanapy	167 cm	132 cm	166 cm	147 cm	128 cm	128 cm	183 cm	168 cm	138 cm
Szerokość wnętrza z tyłu	147 cm	140 cm	152 cm	145 cm	136 cm	136 cm	140 cm	143 cm	147 cm
Pojemność bagażnika (5/2 miejsca)	500/1735 l	460/1620 l	425/1570 l	645/1820 l	430/1840 l	470/1870 l	532/1604 l	415/1785 l	695/1900 l
Trzeci rząd siedzeń	opcja (Grand)	niedostępny	seryjny	seryjny	opcja (Grand)	opcja (Grand)	niedostępny	opcja	opcja
MIEJSCE:	4	9	6	2	8	7	2	5	1

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA W MINIVANACH



LATARKA W BAGAŻNIKU: poręczniejsza niż ta w telefonie komórkowym. Coś wpadło pod fotel? Nie ma problemu.



ODSUWANE DRZWI: nieocenione ułatwienie na wąskich parkingach, dla rodzin z małymi dziećmi i osób starszych.



KIESZENIE NA DROBIAZGI: tu można schować apteczkę i gaśnicę - przeważnie nie ma gdzie ich „upchać”.



PODSUMOWANIE

Staraliśmy się pokazać jak najwięcej rozwiązań z dziedziny funkcjonalności w minivanach, ale w ocenie końcowej liczyło się tylko to, co da się zmierzyć - wtedy nie ma mowy o uznaniowości. W rankingu wymiarów zwycięża Touran - spory, pudełkowaty samochód bez krzty finezji, w stu procentach podporządkowany praktyczności. Dzięki dużemu bagażnikowi dobrze wypadł też Seat. Ale odczucia estetyczne wskazują na Citroena.