

» 9 kombi



» 7 minivanów



» 4 kombivany



Kombi Mają naj

Bagażniki samochodów kombi klasy średniej są przepastne, ale mają jedno ograniczenie - niewielką wysokość przedziału bagażowego. Od podłogi do dachu jest to zazwyczaj 75-80 cm. Dla porównania - w kombivanach jest to przynajmniej 100-120 cm. Minivany plasują się pod tym względem gdzieś pośrodku.

Kombi w liczbach:

Typowe kombi klasy średniej ma zwykle 480 cm długości, dzięki czemu imponuje długością bagażnika i ilością miejsca na nogi dla pasażerów tylnej kanapy.

Marka i model
Wysokość bagażnika
Szerokość bagażnika
Głębokość bagażnika
Głębokość bagażnika po złożeniu kanapy
Szerokość tylnej kanapy
Pojemność bagażnika
Suma punktów (za każdy cm i litr):

Wybieramy mistrza funkcjonalności

20 modeli
3 klasy

W poszukiwaniu najbardziej funkcjonalnego używanego samochodu porównaliśmy 9 popularnych kombi klasy średniej, 7 minivanów i 4 kombivany w cenie do 30 tys. zł.

Jeśli ktoś zastanawia się między kombi, minivanem a kombivanem – po przeczytaniu tego materiału nie powinien mieć już najmniejszych wątpliwości. Najbardziej pakowne są oczywiście kombivany, bo bazują na samochodach dostawczych, ale i tak każda z opisywanych klas ma predyspozycje do czegoś innego.

Kombi to idealny środek transportu dla 4-5-osobowej rodziny, która lubi wakacyjne podróże. Tylko w nim pasażerem będzie naprawdę wygodnie także na dalszych trasach, a długi, głęboki bagażnik bez trudu pomieści torby i walizki.

Minivany są bezkonkurencyjne wtedy, kiedy trzeba zonglować liczbą foteli. Jeśli weźmiemy pod uwagę łatwość składania

i łatwość demontażu oraz ciężar foteli, okaże się, że ani kombi, ani kombivany nie są w stanie nawet zbliżyć się do tego poziomu. Nie wszystkim pasażerom musi się natomiast podobać dość wyprostowana pozycja jaką wymuszają fotele minivanów. Na dłuższych trasach staje się to nieco męczące.

A kombivany? Po wyjęciu tylnych foteli zamieniają się w małe „dostawczaki”. Do ich bagażników można zazwyczaj „wjechać” wózkiem widłowym z załadowaną europaletą. Nie da się jednak ukryć, że pod względem komfortu jazdy i finezji wykonczenia pozostają na ostatnim miejscu. W większości przypadków rozczarowuje np. jakość wykładziny podłogowej, która jest bardzo podatna na zabru-

dzenia. Łatwo rysują się także wszystkie plastiki. Owszem – najnowsze konstrukcje wyraźnie podniosły poprzeczkę, ale w naszym zestawieniu braliśmy pod uwagę wyłącznie starsze samochody używane.

Wyniki pomiarów wnętrza modeli w poszczególnych segmentach publikujemy w tabelach. Ostatni, czarny wiersz to zawsze suma punktów – przyznajemy po jednym za każdy cm długości i litr pojemności. Dodatkowo dwa miejsca w bagażniku to ekstra 10 punktów (jeśli są opcjonalne) lub nawet 20 – jeśli stanowią wyposażenie seryjne (np. w Oplu Zafirze).

W ostatnim wierszu tabeli wpisujemy sumę i na jej podstawie ustalamy kolejność.

TEKST: J. AMBROZIK, ZDJĘCIA: R. MAGDZIAK, ARCHIWUM

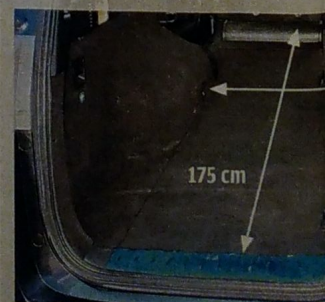
1 HONDA Accord

Pojemność bagażnika według producenta: 575-1920 l

Honda kojarzy się ze sportem, tymczasem Accord w wersji kombi to bardzo przemyślana, rodzinna konstrukcja. Powierzchnia bagażnika nie ma przesadnie regularnych kształtów, ale miejsca na pakunki nie brakuje.

NASZA OCENA: Wielki bagażnik i bezproblemowy dostęp do wnętrza. Używane Accordy są jednak drogie, podobnie jak części zamienne do nich. Jeśli komuś zależy na bezproblemowej eksploatacji, powinien wybrać wersję benzynową bez LPG! Diesle są udane, ale kosztowne w naprawach.

Jako jedyna w porównaniu Honda Accord ma zamykany na kluczyk schowek w podłodze bagażnika.



Szerokość kanapy z tyłu: 136 cm

dłuższą powierzchnię ładunkową i oferują najwyższy komfort jazdy



Bardzo długa podłoga. Od oparcia do tylnej klapy to zwykle 100-120 cm. Po złożeniu kanapy: 170-190 cm.



Szerokość między nadkolami to zwykle od 90 do 110 cm, na tle minivanów i kombiwanów to raczej bez rewelacji.



Wysokość bagażnika do półki to zazwyczaj ok. 40-45 cm. A zatem dużo mniej niż w minivanach i kombiwanach.



Dodatkowe schowki w kombi – zwykle są bardziej przemyślane niż w kombiwanach, ale ustępują tym w minivanach.

ten segment przoduje w długości przestrzeni bagażowej

Honda Accord	Opel Vectra	Ford Mondeo	VW Passat	Mazda 6	Peugeot 407	Renault Laguna	Citroen C5	Toyota Avensis
46 cm	45 cm	48 cm	47 cm	47 cm	51 cm	44 cm	51 cm	41 cm
130 cm	117 cm	118 cm	103 cm	117 cm	110 cm	98 cm	111 cm	130 cm
117 cm	125 cm	122 cm	110 cm	109 cm	99 cm	105 cm	115 cm	119 cm
175 cm	192 cm	185 cm	172 cm	171 cm	170 cm	176 cm	178 cm	172 cm
136 cm	133 cm	136 cm	137 cm	135 cm	147 cm	134 cm	135 cm	132 cm
575-1920 l	530-1850 l	555-1745 l	605-1730 l	500-1820 l	450-1655 l	508-1590 l	535-1490 l	520-1500 l
3099	2992	2909	2904	2899	2682	2655	2615	2614

NASZYM ZDANIEM

Zaskoczenie: to porównanie wygrała marka, która kojarzy się bardziej ze sportem niż z bagażami. Zastanawia także bardzo dobra, druga pozycja Vectry, która jest przecież dość starą konstrukcją. Fakt, że na podium znalazło się Mondeo – nie powinien dziwić.



lata produkcji: 2002-2008

2 OPEL Vectra

Pojemność bagażnika według producenta: **530-1850 l**

Bagażnik ma regularne kształty, a pasażerowie tylnych siedzeń mogą założyć nogę na nogę. Wszystkie elementy (wykładziny, podłoga, półki, schowki, zaczepy) są wykonane precyzyjnie. Materiały okazują się odporne na upływ czasu.

NASZA OCENA: Właśnie tak powinno wyglądać rodzinne kombi. Strata do lidera jest symboliczna. Vectra to lepszy wybór niż Accord, bo jest tańsza w eksploatacji. Bez odpowiedzi pozostaje tylko jedno pytanie: dlaczego Insignia jest od niej mniej funkcjonalna?

lata produkcji: 2002-2008

3 FORD Mondeo

Pojemność bagażnika według producenta: **555-1745 l**

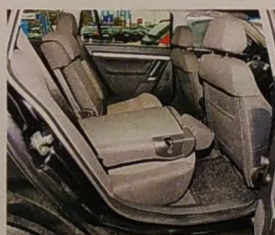
Bardzo dużo miejsca dla pasażerów i olbrzymi bagażnik. Producent nie przyłożył się jedynie do wykończenia detali. Różnice widać najlepiej w porównaniu z Vectrą C. Im starszy egzemplarz, tym gorzej pasują do siebie poszczególne wykładziny, podłoga bagażnika sprawia wrażenie wypaczonej, a doczyszczenie tapicerki jest w zasadzie niewykonalne.

NASZA OCENA: Niemal tak samo pakowne jak Vectra C (różnice są minimalne), ale gorzej wykończona. To jednak nasz faworyt, ponieważ nadrabia nowocześniejszą konstrukcją i wysoką niezawodnością.

lata produkcji: 2007-2014



Ciekawostka: podczas pochylania oparcia automatycznie składają się zagłówki.



Siedzisko się nie rozkłada, ale po złożeniu oparcie podłoga jest płaska.



Pod względem funkcjonalności bez zarzutu, ale całość wygląda po prostu tanio.



Szerokość kanapy z tyłu: 133 cm

Bagażnik Vectry C jest olbrzymi, dobrze wykończony i ma regularne kształty.



Szerokość kanapy z tyłu: 136 cm

Najnowocześniejsza konstrukcja z całej prezentowanej trójki. Niezłe silniki i zawieszenie.

Minivany

Są idealne do przewozu dzieci w fotelikach. Ich bagażniki są dość krótkie, ale mo

Niektóre z porównywanych modeli były produkowane wyłącznie jako pięciomiejscowe. Inne występują w dwóch wersjach - 5- lub 7-miejscowych. Do porównania wzięliśmy wyłącznie podstawowe, krótkie odmiany. Większość opisywanych modeli ma w drugim rzędzie trzy osobne fotele. W Oplu Zafirze i w Maździe 5 zaprojektowano nietypową przesuwaną kanapę, którą można składać na wiele sposobów.



W wielu minivanach tylne fotele da się przesunąć. Długość podłogi bagażnika mierzyliśmy z fotelami odsuniętymi do tyłu.



Szerokość podłogi jest bardzo podobna jak w kombi. Często ograniczają ją dodatkowe schowki w ścianach bocznych.



Atut kompaktowych minivanów - duża wysokość do półki lub rolety bagażnika: średnio o 10 cm większa niż w kombi.

Minivany w liczb

Typowy bagażnik w kompaktowym minivanie jest krótki, ale wysoki. Jeśli komuś zależy na dużej objętości, musi wybierać wersje wydłużone.

Marka i model
Wysokość bagażnika
Szerokość bagażnika
Głębokość bagażnika
Głębokość bagażnika po złożeniu kanapy
Szerokość tylnej kanapy
Pojemność bagażnika
3. rząd siedzeń (opcja +10 pkt., seryjnie +20)
Suma punktów (za każdy cm i litr)

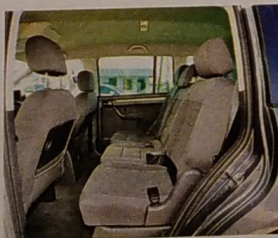


1 VW Touran

lata produkcji: 2003-2010

Pojemność bagażnika według producenta: **695-1900 l**

Volkswagen Touran występuje wyłącznie w jednej wersji nadwoziowej, więc opcjonalne dwa dodatkowe fotele montowane w bagażniku spełniają swoją rolę raczej na krótkich dystansach. Dla 5 osób auto jest jednak bardzo funkcjonalnym środkiem transportu. Nie brakuje miejsca na bagaż, a pasażerom będzie wygodnie, choć będą siedzieć dosyć wysoko.



Niestety mało miejsca nad głową i to mimo wysokiego umiejscowienia foteli.

W fotelach drugiego rzędu można łatwo złożyć zarówno oparcie, jak i cały fotel. Najmniejszego problemu nie sprawia również ich demontaż, przenoszenie oraz ponowny montaż. Na uwagę zasługuje wysoka jakość uchwyty i dźwigni.

NASZA OCENA: Bardzo pakowne, funkcjonalne wnętrza, które jest jednocześnie banalnie proste w obsłudze. Starsze generacje tego modelu były wyjątkowo awaryjne. Nowsze z dieslami common rail można polecać.

2 OPEL Zafira

lata produkcji: 2005-2014

Pojemność bagażnika według producenta: **645-1820 l**

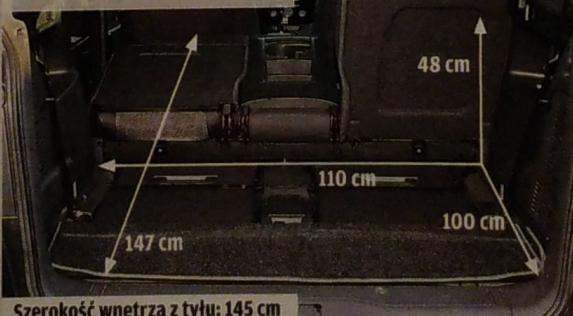
Opel Zafira II wygląda niepozornie, ale ma szereg niezaprzeczalnych zalet. Po pierwsze - wszystkie osobowe wersje mają 7 miejsc. Po drugie - system aranżacji wnętrza Flex7 pozwala zamienić Zafirę w małą ciężarówkę za ledwie w kilkanaście sekund. Po trzecie - samochód jest jedną z tańszych propozycji w klasie. Po czwarte - zastosowane diesle 1.9 (zapożyczone z Fiata) należą do najlepszych na rynku. Czy auto ma wady? W pewnym sensie tak - zamiast 3 niezależnych foteli w drugim rzędzie pasażerowie mają do dyspozycji wspólną kanapę. Dla trzech osób nie jest to najwygodniejsze rozwiązanie.



W drugim rzędzie - kanapa, którą można przesunąć i składać. Dzieli się tylko oparcie.

NASZA OCENA: Zafira to idealny samochód dla dwóch, czterech lub sześciu osób (2+2+2). Łatwość zmiany ustawień foteli robi doskonałe wrażenie. Polecamy diesle 1.9 CDTI bez filtra cząstek stałych.

Każda Zafira ma 7 miejsc i kanapę z oparciem dzielonym na trzy oddzielne składane części.



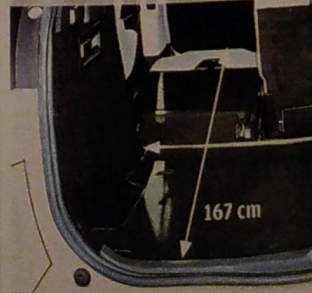
Szerokość wnętrza z tyłu: 145 cm

3 CITROEN C4 Picasso

Pojemność bagażnika według producenta: **500-1735 l**

Gamę tworzą dwie wersje nadwozia - krótka 5-miejscowa (tę wzięliśmy do porównania) oraz długa 7-miejscowa. Mechanizm składania siedzeń drugiego rzędu (oparcie pochyla się, a siedzisko wsuwa pod przednie fotele) sprawia, że bez najmniejszych problemów można w pełni korzystać z całej przestrzeni ładunkowej. Ewentualne problemy transportowe mogą pojawić się dopiero wtedy, gdy do bagażnika trafią duże, wysokie pudła. Wówczas ich krawędzie będą uniemożliwić zamknięcie tylnej klapy (szyba jest mocno pochylona). Ale to celowy zabieg producenta, któremu chodziło o estetykę nadwozia. Wersja wydłużona ma tylną klapę niemal pionowo.

Wersja krótka ma 5 niezależnych foteli. Składają się mniej więcej na płasko.



Szerokość wnętrza z tyłu: 147 cm



Szerokość wnętrza z tyłu: 147 cm

Na zdjęciach wersja 5-miejscowa. System składania foteli jest wyjątkowo intuicyjny.

...nie może być załadowywać bardzo wysoko, więc czasem mieszczą jeszcze więcej niż kombi.

...duże możliwości aranżacji wnętrza kosztem pojemności bagażnika

	Opel Zafira	Citroen C4 Picasso	Renault Scenic II	Toyota Corolla Verso	Ford C-max	Mazda 5
Wzrost	48 cm	56 cm	50 cm	41 cm	58 cm	44 cm
62 cm	110 cm	110 cm	112 cm	104 cm	104 cm	101 cm
104 cm	100 cm	84 cm	87 cm	86 cm	87 cm	96 cm
106 cm	147 cm	167 cm	128 cm	168 cm	132 cm	166 cm
138 cm	145 cm	147 cm	141 cm	143 cm	140 cm	152 cm
147 cm	645/1820 l	500/1735 l	430/1840 l	415/1785 l	460/1620 l	425/1570 l
695/1900 l	seryjny (20 pkt.)	opcja (10 pkt.)	opcja (10 pkt.)	opcja (10 pkt.)	niedostępny (0 pkt.)	seryjny (20 pkt.)
opcja (10 pkt.)	3035	2809	2798	2752	2601	2574
3162						

NASZYM ZDANIEM

Tylko nieliczne kompaktowe minivany dorównują dużym kombi pojemnością bagażnika. Ale dużo łatwiej w nich złożyć lub wyjąć tylne fotele. Minivanami bez porównania wygodniej przewozić się także małe dzieci (np. dużo wygodniej mocuje się foteliki).



lata prod.: 2006-2013



Podczas składania oparcia siedzącego obniża się i „wsuwa” pod przedni fotel.

NASZA OCENA: Atrakcyjna propozycja dla wszystkich, którzy podróżują maksymalnie w pięć osób. Auto jest bardzo wygodne, pakowne i tanie w eksploatacji. Dużą zaletą są oszczędne i silniki wysokoprężne.



4 RENAULT Scenic II

lata prod.: 2002-2009

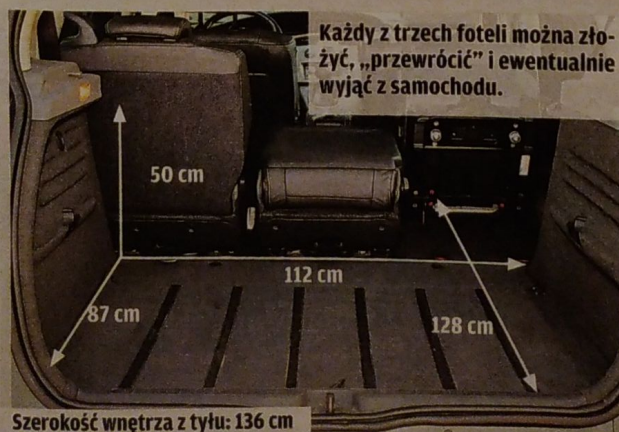
Pojemność bagażnika według producenta: **430-1840 l**

Włączając Scenicika do porównania chcieliśmy pokazać, że nawet tak stara konstrukcja może nawiązać walkę z droższymi modelami. Nic dziwnego - w swoim czasie był wzorcem w swojej klasie. Do wyboru: prezentowana wersja krótka oraz wydłużona, 7-miejscowa odmiana Grand. W drugim rzędzie trzy wygodne, niezależne fotele, które można składać lub demontować. W podłodze pod nogami pasażerów dodatkowe, niewielkie schowki. Ciekawostką konstrukcyjną jest plastikowa podłoga bagażnika. Ma wnękę na pełnowymiarowe koło zapasowe, ale jeśli ktoś chce do niej wsadzić zbiornik na LPG, musi ją wzmocnić.



Żeby złożyć środkowy fotel, trzeba pamiętać o przesunięciu centralnego schowka do przodu.

NASZA OCENA: Najtańsza propozycja w porównaniu, ale wciąż bardzo atrakcyjna. Gdyby przeliczyć centymetry i litry objętości wnętrza na cenę zakupu - Scenic II wygrałby to porównanie bez najmniejszego problemu.



Szerokość wnętrza w tyłu: 136 cm

Każdy z trzech foteli można złożyć, „przewrócić” i ewentualnie wyjąć z samochodu.



5 TOYOTA Corolla Verso

lata prod.: 2004-2010

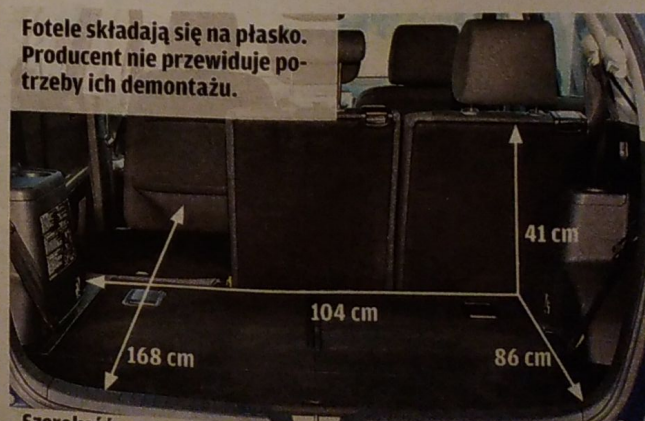
Pojemność bagażnika według producenta: **415-1785 l**

Jedna wersja długości nadwozia, ale można wybierać między odmianami pięcio- i siedmiomiejscowymi. Trzeba jednak zaznaczyć, że w trzecim rzędzie będzie ciasno nawet dzieciom. Corolla Verso znalazła się na wysokiej, czwartej pozycji głównie za sporą ilość miejsca w konfiguracji 5-osobowej. Bagażnik jest całkiem duży, a drugi rząd tworzą trzy niezależne miejsca, które można przesuwać lub składać i chować w podłodze. Jedyny minus - w całej operacji przeszkadzają trochę tylne zagłówki, które już na wstępie trzeba zdemonstrować i „wrzucić” luzem do bagażnika. Corolla ustępuje rywalom z trzech pierwszych miejsc jakością tapicerki.



W składaniu tylnych oparcia przeszkadzają zagłówki, które już na wstępie warto wyjąć.

NASZA OCENA: Kolejny po krótkiej wersji C4 Picasso wygodny kompaktowy minivan dla 5-osobowej rodziny. Przegrywa z pierwszą trójką, ponieważ w praktyce nie nadaje się do przewozu 7 osób.



Szerokość wnętrza w tyłu: 143 cm

Fotele składają się na płasko. Producent nie przewiduje potrzeby ich demontażu.

Kombivany mają największe możliwości przewozowe, ale gwarantują najniższy komfort

Porównywaliśmy starsze generacje kombivanów. Są bardzo pakowne, ale poziom ich wykończenia wyraźnie odbiega od tego, do czego przyzwyczailiśmy nas zwykłe modele osobowe. Bardzo dużo tu twardego plastiku, w fotelach na ogół widać rurkowe stelaże, a obsługa dźwigni i uchwytów do składania oparcia lub siedziśk wymaga użycia sporej siły. Na budżetowych tapicerkach odcisnął wyraźne ślady upływ czasu.



Fotele składa się dość ciężko, ale nagrodą jest idealnie płaska podłoga. Pod tym względem jest dużo lepiej niż w kombi z minivanach.



Pod względem długości przestrzeni ładunkowej, kombivany w porównywanych, krótkich wersjach ustępują kombi klasy średniej.



Stratę długości przestrzeni ładunkowej odrabiają wysokością. Szkoda tylko, że piętro załadowane walizki wypadają po otwarciu klapy.

FIAT Doblo

lata produkcji: 2001-2010

1



Tyłne półki kombivanów nie unoszą się razem z klapą. Zazwyczaj trudno je zamocować.

Szerokość wnętrza z tyłu: 157 cm

VW Caddy

w produkcji: od 2003 r.

2



Tak jak w Doblo - kanapa składana w układzie 70/30. Większa część jest bardzo ciężka.

Szerokość wnętrza z tyłu: 147 cm

CITROEN Berlingo

w produkcji: od 2008 r.

3



System składania kanapy jest identyczny jak u rywali. Schowków niestety jak na lekarstwo.

Szerokość wnętrza z tyłu: 148 cm

Kombivany w liczbach: olbrzymia przestrzeń

Fiat Doblo jest najbardziej pakownym kombivanem. Dodatkowe centymetry wynikają czasem z... braku tapicerki.

Marka i model	Fiat Doblo	VW Caddy	Citroen Berlingo	Renault Kangoo
Wysokość bagażnika	56 cm	51 cm	50 cm	48 cm
Szerokość bagażnika	120 cm	120 cm	120 cm	110 cm
Głębokość bagażnika	99 cm	92 cm	90 cm	100 cm
Głębokość bagażnika po złożeniu kanapy	165 cm	136 cm	180 cm	147 cm
Szerokość tylnej kanapy	157 cm	148 cm	148 cm	145 cm
Pojemność bagażnika	750/3000 l	945/2850 l	675/3000 l	660/2688 l
3. rząd siedzeń (opcja + 10 pkt., seryjnie + 20 pkt.)	opcja (10 pkt.)	opcja (10 pkt.)	opcja (10 pkt.)	opcja (10 pkt.)
Suma punktów (za każdy cm i liter):	4357	4352	4273	3908

NASZYM ZDANIEM

Każdy z porównywanych modeli jest tak pakowny, że kolejność wynikająca z tabeli jest nieistotna. Najbardziej osobowy charakter mają Citroen i Volkswagen. Natura „dostawczaka” jest najbardziej odczuwalna podczas jazdy Fiatem Doblo.



motor PODSUMO

W każdej z klas zsumowaliśmy punkty zdobyte przez poszczególne modele i dzieląc przez liczbę modeli wyciągnęliśmy wartość średnią. Okazało się, że pod względem pakowności kombivany nie mają sobie równych. Drugie miejsce z wyraźną stratą zajmują ex aequo minivany i kombi. Średnia punktowa dla obu tych klas okazała się identyczna. Oznacza to, że ich możliwości transportowe są bardzo podobne.

jazdy

Pojemność bagażnika według producenta: 750-3000 l

Fiat od dawna stara się robić największe samochody w swoich segmentach i Doblo jest tego kolejnym przykładem. Jakość tapicerki jest chyba najgorsza w całym zestawieniu, ale pod względem ilości miejsca dla pasażerów i ich bagażu Doblo wyprzedza swoich konkurentów. Jeśli komuś mimo wszystko zależy na estetyce, powinien szukać lepszego wykończonych odmian Malibu czy Panoramy. Tak czy inaczej komfort jazdy „na pusto” obniżają resory piórowe tylnej osi.

NASZA OCENA: Bezkompromisowe połączenie popularnego dostawczaka z osobówką w atrakcyjnej cenie. Dodatkowym plusem jest szerokie zaplecze tanich części zamiennych. Bardzo duży wybór używanych aut.



Na dłuższych trasach podróży Doblo staje się męczące.

Pojemność bagażnika według producenta: 945-2850 l

Wnętrze Caddy jest wykonane z twardego plastiku, ale przynajmniej nie wydziela ono nieprzyjemnej woni. Tapicerki - choć wrażliwe na wilgoć (tam gdzie napada deszcz przez otwarte drzwi pozostają plamy), lepiej znoszą upływ czasu niż u rywali. Demontaż i montaż foteli wykonuje się zazwyczaj intuicyjnie. Schowków - jak kot napłakał. To niestety zasada obowiązująca w większości starszych kombivanów. Na plus: niezłe wyciszenie pracy zawieszania.

NASZA OCENA: Wnętrze jest bardziej przyjazne pasażerom niż to, którym dysponuje Doblo. Tapicerki zdecydowanie lepiej znoszą upływ czasu. Drugie miejsce wynika z niezmiernie gorszej przestrzenności.



Osobowe kombivany mają zazwyczaj przesuwane drzwi boczne.

Pojemność bagażnika według producenta: 675/3000 l

Opisywany model występuje na rynku jako Citroen Berlingo Multispace lub Peugeot Partner Tepee. Użytkownicy cenią sobie niezłe wyciszenie kabiny (cichy silnik Diesla) oraz wzorową przestrzenność (różnice w pojemności wnętrza opisywanych modeli są niewielkie, a w każdym można usiąść w meloniku na głowie). Nam nie spодobał się jeden detal - elektryczny zamek tylnej klapy. Jeśli brakuje prądu, nie można dostać się do bagażu. Tapicerki - odrobine lepsze niż w Doblo.

NASZA OCENA: Suma wyników pomiarów przestrzenności zepchnęła Berlingo na trzecie miejsce, ale gdyby uwzględnić subiektywną przyjemność z jazdy, ten model powinien wygrać. Ten model ma bardzo dobre diesle.



Drugi rząd foteli można złożyć i oprzeć o przednie oparcia.

WANIE

1

kombivany

Kombivany górą. Średnia liczba punktów na samochód - 4222.

2

kombi

Średnia punktów przypadająca na kombi to 2818. Duża strata do kombivanów.

2

minivany

Minivany: identyczny wynik jak w przypadku kombi.